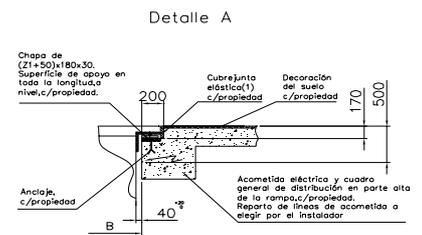
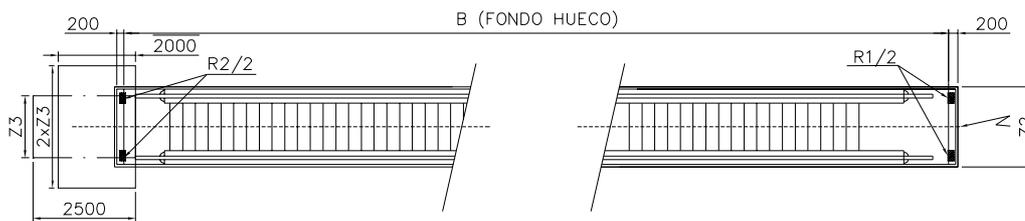
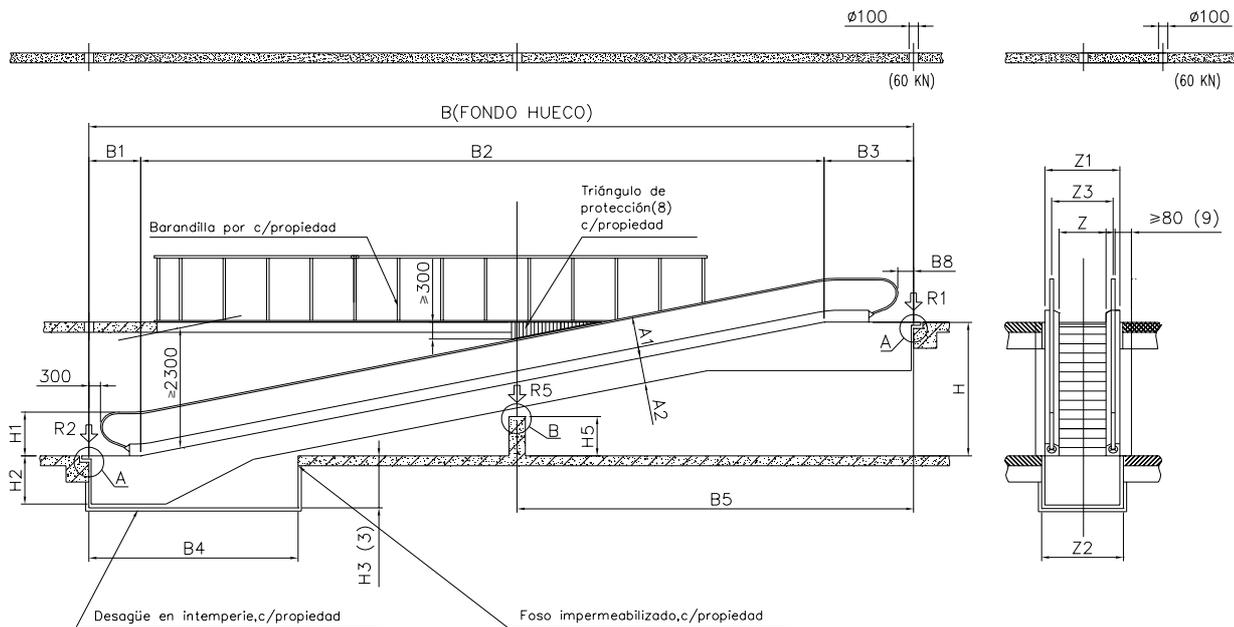




Las rampas mecánicas RME están especialmente indicadas para recintos con un tráfico fluido de pasajeros como aeropuertos, centros comerciales y palacios de congresos. Su diseño nos permite adaptarla a espacios con unas dimensiones mínimas, garantizando la seguridad, el confort de los pasajeros, y por sus sistemas de ahorro energético respeta el medio ambiente.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES	STANDARD	OPCIONES
Desnivel	1.5 m hasta 7 m	Consultar otras alturas
Inclinación	10°, 11° y 12°	
Ancho de paleta	800 mm y 1000 mm	
Intemperie	No	Consultar
Soporte intermedio	Si, para distancias entre apoyos > 15 m	
Velocidad	0.5 m/s	
Norma	EN115	
Condiciones ambientales	2°C a 40°C - < 80% humedad	
MATERIAL	STANDARD	OPCIONES
Estructura	Perfil de tubo cuadrado con pintura anticorrosión	
Pasamanos	Caucho reforzado de color negro	
Guía de pasamanos	Acero pintado	
Balaustrada	Vidrio de seguridad transparente e incoloro de 10 mm de espesor	Vidrio en color y / ó translúcido.
Cubrezócalo	Acero inoxidable	
Zócalos	Chapa pintada en negro	Acero inoxidable
Placa de embarque	Aluminio	
Peines	Aluminio	
Paletas	Acero inoxidable pintado en color negro	Aluminio de color gris plata
Revestimiento exterior (laterales e inferiormente)	Acero con imprimación antioxidante	Acero inoxidable
DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD		
Protección de pasajeros según EN-115	Pulsador de parada de emergencia.	Protección de entrada en pasamanos
	Dispositivo antirretorno	Protección por atrapamiento en peine.
	Protección de sobrecarga y calentamiento del motor	Protección por incremento de velocidad de la escalera.
	Control de velocidad del pasamanos	Detección de hundimiento de escalones
SISTEMAS DE CONTROL		
Modo I	VVVF. Estado de baja velocidad en ausencia de pasajeros. Tras detección de pasajeros, aumento progresivo de velocidad hasta la máxima. En ausencia de pasajeros retorno progresivo a estado de baja velocidad.	
Modo II	VVVF. Estado de parada en ausencia de pasajeros. Tras detección de pasajeros, aumento progresivo de velocidad hasta la máxima. En ausencia de pasajeros retorno progresivo a posición de parada.	
ILUMINACIÓN	STANDARD	OPCIONES
Iluminación en peine	No	Si
Iluminación en zócalo	No	Si



MODELO	GRADOS	Z	Z1	Z2	Z3	B1	B2	B3	B	B4	A1	A2	R1 (kN)	R2(kN)
RME 800	10°	800	1330	1430	1037	753	5,6713xH	2114	B2+2866	>5600	896	762	(4.25xB)+18*	(4.25xB)+8.2*
	11°						5,1446xH	2150	B2+2902	>5100				
	12°						4,7046xH	2186	B2+2938	>4650				
RME 1000	10°	1000	1530	1630	1237	753	5,6713xH	2114	B2+2866	>5600	896	762	(4.9xB)+14*	(4.9xB)+6.2*
	11°						5,1446xH	2150	B2+2902	>5100				
	12°						4,7046xH	2186	B2+2938	>4650				

\*En la fórmula utilizar B en metros,el resto de unidades en mm.

SOPORTE INTERMEDIO**	Z :800			Z:1000		
	R1(KN)	R2(KN)	R5(KN)	R1(KN)	R2(KN)	R5(KN)
1	(1.9xB)+17	(1.9xB)+8	(5.2xB)+8.2	(2.2xB)+14	(2,2xB)+5	(6.1xB)+4.2

\*\*Soporte intermedio situado en B5 = B/2.Para B5 distinto consultar.  
Para más de un apoyo intermedio, consultar.