

# ENOR MAQUINA ARRIBA MA

ascensor eléctrico con sala de máquinas, GEARLESS

## MA 1610 Ficha 4

.Tráfico medio e intenso, en centros hospitalarios o clínicas, en edificios de oficinas, centros comerciales, hoteles, estaciones de metro, ferrocarril y aeropuertos.  
.Objeto: Transporte de personas y/o carga.

### PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

|                                     |                |
|-------------------------------------|----------------|
| .Recorrido máximo (m)               | 45             |
| .Número máximo de paradas           | 16             |
| .Número mínimo de paradas           | 2              |
| .Velocidad (m/s)                    | 1.0            |
| disponible en                       |                |
| .(VVVF) Variación de Frecuencia:    |                |
| .optimización del confort,          |                |
| .mejora del rendimiento eléctrico y |                |
| .mayor precisión parada (+/- 3 mm)  |                |
| .Capacidad (personas)               | 16             |
| .Carga (kg)                         | 1250           |
| .Accesos                            | Dos 180° (900) |
| .Cabinas                            | 1200 x 2350    |
| .Hueco                              | 2000 x 2850    |
| .Foso (K)                           | 1300           |
| .Recorrido seguridad (U)            | 3550           |
| .Dist min paradas consecutivas      | 2550           |
| (consultar distancias inferiores)   |                |
| .Distancia máx entre paradas        | 11000          |

.**Máquina tractora** última tecnología Gearless, situada en una sala de máquinas, en la parte superior del hueco en su misma proyección.

.**Armarlo de manobra** de dimensiones 800 (ancho) x 350 (fondo) x 1600 (alto), el cual dispondrá dentro de la sala de máquinas de un espacio libre mínimo horizontal de 800mm x 700mm y una altura libre de 2000mm.

.**Cabina** totalmente personalizable.

Possibilidad de dos paños panorámicos

.Opción: La botonera de cabina puede situarse en cualquiera de los dos paramentos laterales.

.**Puertas** de piso y de cabina telescópicas de apertura lateral

.Opción, puertas apertura central (consultar medidas) y Puertas acristaladas

### OPCIONES ESPECIALES (consultar condiciones)

.Paredes de hueco en vidrio

.Cabina panorámica (consultar reacciones)

.Sistema de rescate automático

### NORMATIVA

.Conforme a la Directiva de Ascensores 95/16/CE

.Cabinas adaptadas a las distintas normativas de accesibilidad (ver tabla)

### CONDICIONES CONSTRUCTIVAS (ver sección)

.(a) Ventilación hueco: 1% de su sección

.(b) Ganchos de 2000 kg en la parte superior

.(c) Situación máquina tractora

.(d) Aislamiento acústico del hueco para un nivel de potencia acústica generado en su interior de 65 dBA

.(e) Foso sobre terreno firme (consultar otros casos)

.Medidas de hueco no inferiores a los mínimos citados. Tolerancia máxima de desplome en hueco -0 mm/+50 mm

.(f) Ventilación de la sala de máquinas EN 81-1:1998 pto 6.3.5

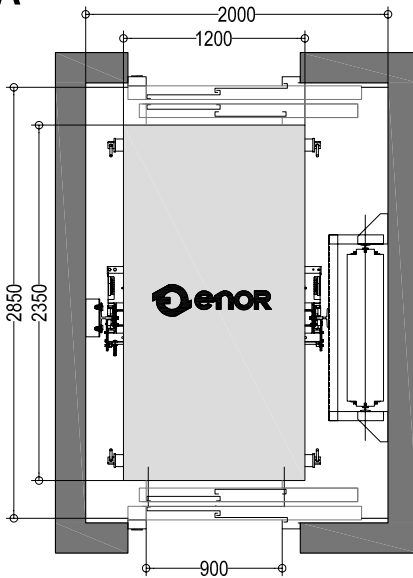
.(g) Ganchos de 1000 kg en la sala de máquinas

**NOTAS:** TODAS las cotas en mm, salvo otra indicación

.(\*1) MEDIDAS tabla con puertas voladas

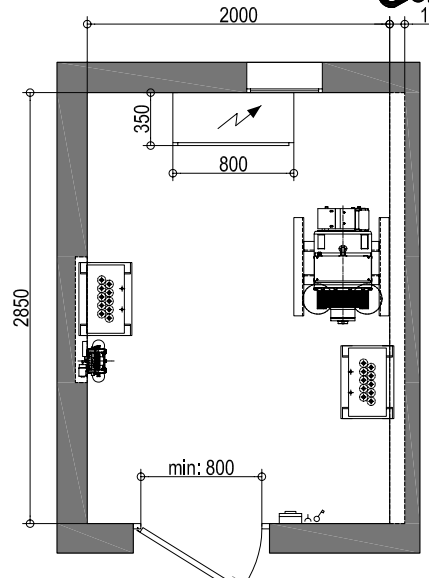
.(\*2) SELECCIONAR con acuerdo a los requerimientos autonómicos / locales correspondientes

.(\*3) VER esquema disposición PUERTAS DE PISO



PLANTA GENERAL E.1/50

. Toda la distribución se puede invertir



SALA DE MAQUINAS E.1/50

. Toda la distribución se puede invertir

### CARGAS EN SALA DE MAQUINAS

Actuación sistemas seguridad

|   |       |
|---|-------|
| I | 25,00 |
| J | 14,00 |
| K | 35,00 |
| L | 32,00 |

Cargas simultáneas

A + B + C + D

### CARGAS EN FOSO

Actuación sistemas seguridad

|   |        |
|---|--------|
| E | 68,00  |
| F | 110,70 |
| G | 50,15  |
| H | 2,85   |

Cargas simultáneas

E + F

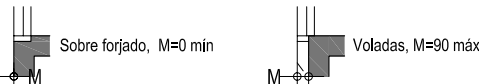
G + H

### CARGAS DE GUIAS A CIERRE

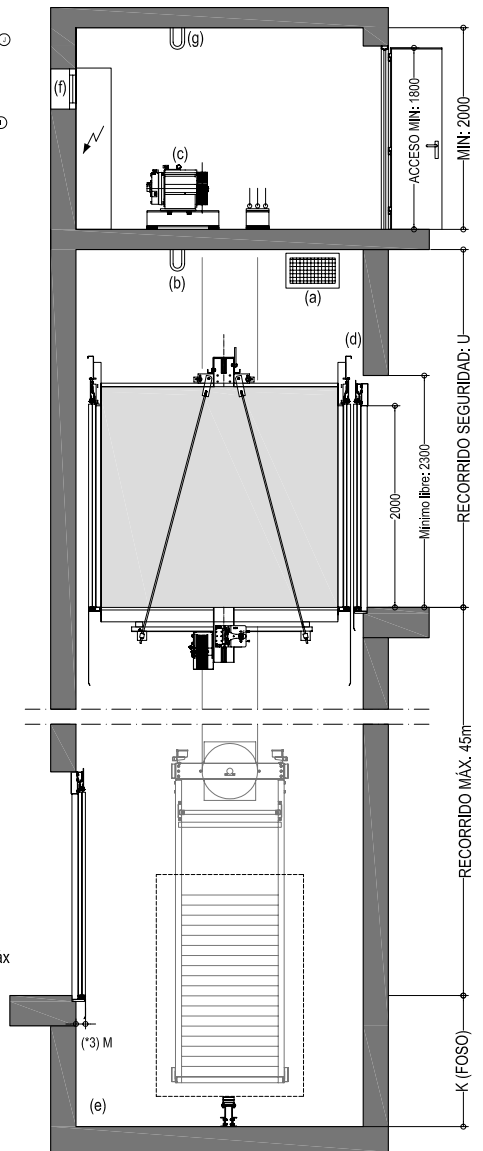
Actuación sistemas seguridad

|    |      |
|----|------|
| Fx | 5,00 |
| Fy | 2,50 |

ESQUEMA CARGAS ESTRUCTURALES (KN) EN SALA MÁQUINAS, FOSO y CIERRE.



### ESQUEMA DISPOSICIÓN PUERTAS DE PISO



SECCIÓN E.1/75

| Capacidad personas | Velocidad (m/s) | Carga Q (kg) | Accesos  | Cabina Ancho (A) Fondo (B) | Puertas Luz (E) | Hueco (*1) Ancho (C) Fondo (D) | Foso K | Recorrido Seguridad U | Accesibilidad (*2) | Modelo  | Ficha |
|--------------------|-----------------|--------------|----------|----------------------------|-----------------|--------------------------------|--------|-----------------------|--------------------|---------|-------|
| 16                 | 1.0 (VVVF)      | 1250         | DOS 180° | 1200 2350                  | 900 1000 1100   | 2000 2850                      | 1300   | 3550                  | ♿                  | MA 1610 | 4 5 6 |