



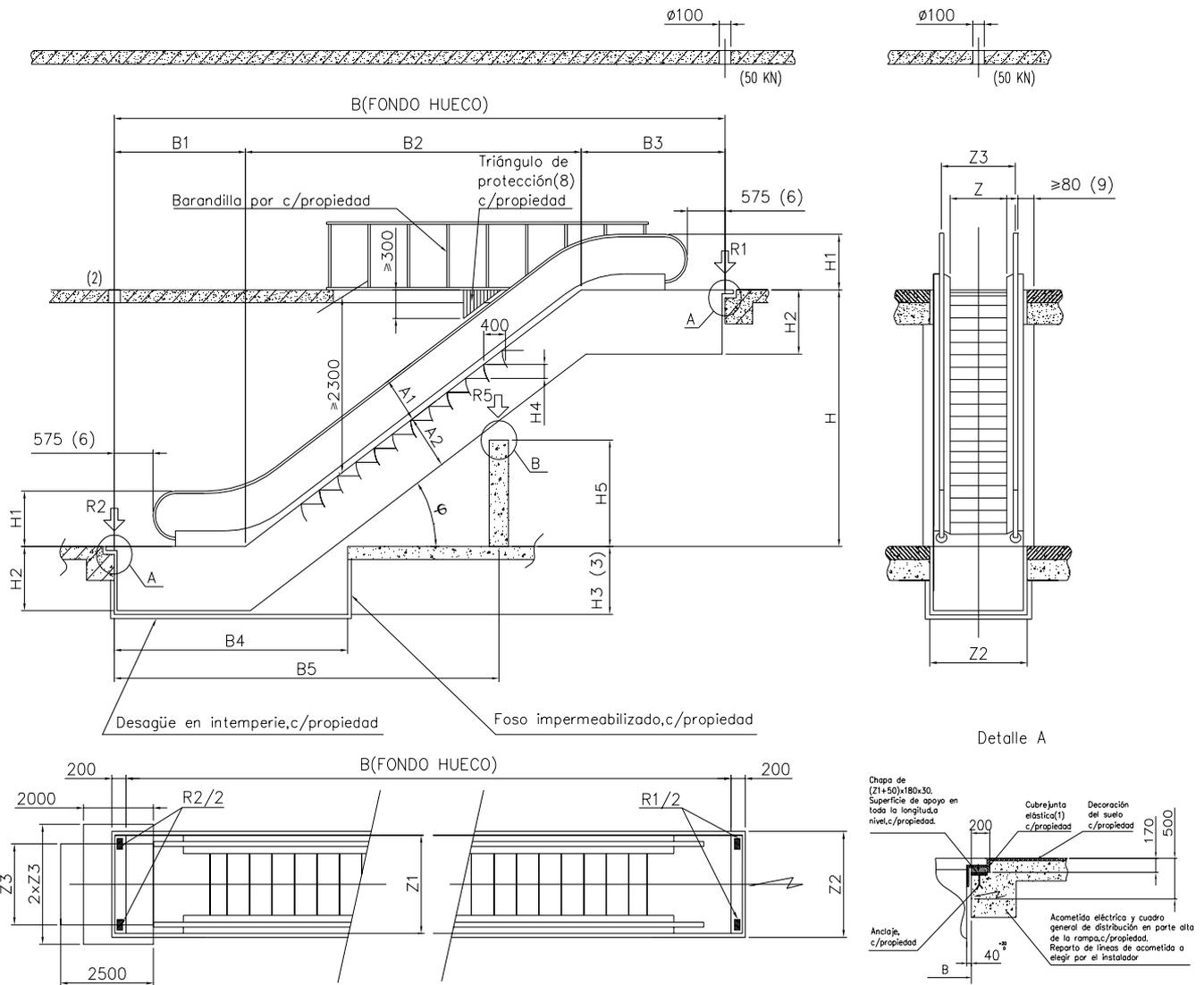
## ESCALERAS MECÁNICAS

### EME-S



Las escaleras EME-S están especialmente indicadas para trabajar en interiores de centros comerciales, hoteles, museos, centros de ocio y palacios de congresos. Su diseño nos ofrece un aspecto moderno, luminoso, esbelto y ergonómico. Así mismo, nos permite adaptarla a espacios con dimensiones mínimas, garantizando la seguridad, el confort de los pasajeros, y por sus sistemas de ahorro energético respeta el medio ambiente.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES	STANDARD	OPCIONES
Desnivel	3 m hasta 6 m	Consultar otras alturas
Inclinación	30° ó 35°	
Ancho de peldaños	600 mm, 800 mm ó 1000 mm	
Intemperie	No	
Soporte intermedio	No	Si, para H>6 m
Velocidad	0.5 m/s	
Peldaños horizontales	2 en ambos extremos	
Norma	EN115	
Condiciones ambientales	2°C a 40°C - <80% humedad	
MATERIAL	STANDARD	OPCIONES
Estructura	Perfil angular y tubo cuadrado con pintura anticorrosión	
Pasamanos	Caucho reforzado de color negro	
Guía de pasamanos	Acero pintado	
Balaustrada	Vidrio de seguridad transparente e incoloro de 10 mm de espesor	Vidrio en color y / ó translúcido.
Cubrezócalo	Acero inoxidable	
Zócalos	Chapa pintada en negro	Acero inoxidable
Placa de embarque	Aluminio	
Peines	Aluminio	
Peldaños	Acero inoxidable pintado en color negro	Aluminio de color gris plata
Revestimiento exterior (laterales e inferiormente)	Acero con imprimación antioxidante	
DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD		
Protección de pasajeros según EN-115	Pulsador de parada de emergencia.	Protección de entrada en pasamanos
	Dispositivo antirretorno	Protección por atrapamiento en peine.
	Protección de sobrecarga y calentamiento del motor	Protección por incremento de velocidad de la escalera.
	Control de velocidad del pasamanos	Detección de hundimiento de escalones
SISTEMAS DE CONTROL		
Modo I	VVVF.Estado de baja velocidad en ausencia de pasajeros.Tras detección de pasajeros,aumento progresivo de velocidad hasta la máxima.En ausencia de pasajeros retorno progresivo a estado de baja velocidad.	
Modo II	VVVF.Estado de parada en ausencia de pasajeros.Tras detección de pasajeros,aumento progresivo de velocidad hasta la máxima.En ausencia de pasajeros retorno progresivo a posición de parada.	
ILUMINACIÓN	STANDARD	OPCIONES
Iluminación en peine	No	Si
Iluminación en zócalo	No	Si
Iluminación de peldaños horizontales	No	Si



MODELO	GRADOS	Z	Z1	Z2	Z3	B2	B1	B3	B	B4	A1	A2	R1 (kN)	R2(kN)
EME-S 600	30°	600	1130	1240	837	1.732H	2199	3066	B2+5265	>4240	823	964	3.66xB+27	3.66xB+22
	35°	600	1130	1240	837	1.428H	2242	3163	B2+5405	>4060	803	984	3.76xB+18	3.76xB+12
EME-S 800	30°	800	1330	1440	1037	1.732H	2199	2566	B2+4765	>4240	823	964	4.31xB+18	4.31xB+10
	35°	800	1330	1440	1037	1.428H	2242	2663	B2+4905	>4060	803	984	4.41xB+15	4.41xB+9
EME-S 1000	30°	1000	1530	1640	1237	1.732H	2199	2566	B2+4765	>4240	823	964	4.96xB+17	4.96xB+10
	35°	1000	1530	1640	1237	1.428H	2242	2663	B2+4905	>4060	803	984	5.11xB+13	5.11xB+5

\* En la fórmula utilizar B en metros, el resto de unidades está en mm