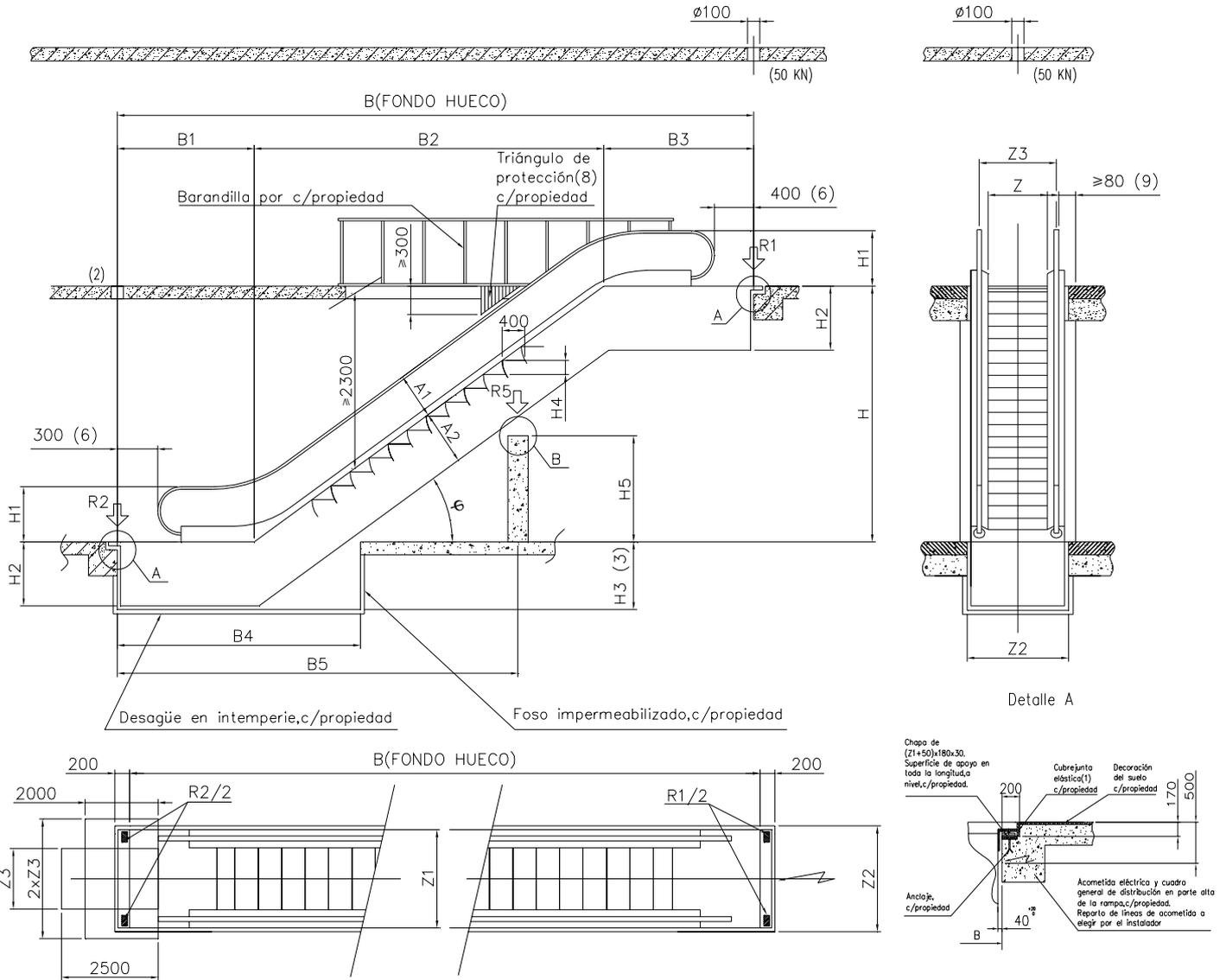




Las escaleras EME-H están especialmente indicadas para un tráfico intenso, de uso en estaciones de metro y ferrocarril, aeropuertos y accesos peatonales. Su diseño permite un alto régimen de funcionamiento y su instalación tanto en interior como a intemperie. Garantizando la seguridad, el confort de los pasajeros, y por sus sistemas de ahorro energético respeta el medio ambiente.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES	STANDARD	OPCIONES
Desnivel	3 m hasta 13 m	Consultar otras alturas
Inclinación	30° ó 35° (35° para alturas menores de 6 m)	
Ancho de peldaños	800 mm, 1000 mm	
Intemperie	No	Si
Soporte intermedio	Si, para H > 6 m	
Velocidad	0.5 m/s	0.65 m/s
Peldaños horizontales	2 en ambos extremos; 3 si H > 6 m	3 a ambos extremos para H < 6 m
Norma	EN115	
Condiciones ambientales	2°C a 40°C - < 80% humedad (interior)	Intemperie
MATERIAL	STANDARD	OPCIONES
Estructura	Perfil de tubo cuadrado con pintura anticorrosión	Galvanizado (Intemperie)
Pasamanos	Caucho reforzado de color negro	
Guía de pasamanos	Acero pintado	Acero inox o aluminio (intemperie)
Balaustrada	Vidrio de seguridad transparente e incoloro de 10 mm de espesor	Vidrio en color y/ó translúcido ,y en acero inoxidable.
Cubrezócalo	Acero inoxidable	
Zócalos	Acero inoxidable	
Placa de embarque	Aluminio	Acero inoxidable antideslizante
Peines	Aluminio	
Peldaños	Acero inoxidable pintado en color negro	Aluminio de color gris plata
Revestimiento exterior (laterales e inferiormente)	Acero con imprimación antioxidante	Acero inoxidable
DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD		
Protección de pasajeros según EN-115	Pulsador de parada de emergencia.	Protección de entrada en pasamanos
	Dispositivo antirretorno	Protección por atrapamiento en peine.
	Protección de sobrecarga y calentamiento del motor	Protección por incremento de velocidad de la escalera.
	Control de velocidad del pasamanos	Detección de hundimiento de escalones
SISTEMAS DE CONTROL		
Modo I	VVVF. Estado de baja velocidad en ausencia de pasajeros. Tras detección de pasajeros, aumento progresivo de velocidad hasta la máxima. En ausencia de pasajeros retorno progresivo a estado de baja velocidad.	
Modo II	VVVF. Estado de parada en ausencia de pasajeros. Tras detección de pasajeros, aumento progresivo de velocidad hasta la máxima. En ausencia de pasajeros retorno progresivo a posición de parada.	
ILUMINACIÓN	STANDARD	OPCIONES
Iluminación en peine	No	Si
Iluminación en zócalo	No	Si
Iluminación de peldaños horizontales	No	Si



MODELO	GRADOS	Z	Z1	Z2	Z3	B2	B1	B3	B	B4	A1	A2	R1 (kN)	R2(kN)
EME-H 800	30°	800	1390	1500	1037	1.732H	2599	3066	B2+5665	>4800	788	998	4.62xB+20	4.62xB+12
	35°					1,428H	2242	2763	B2+5005	>4150	768	1018		
EME-H 1000	30°	1000	1590	1700	1237	1.732H	2599	3066	B2+5665	>4800	788	998	5.18xB+18	5.18xB+11
	35°					1,428H	2242	2763	B2+5005	>4150	768	1018		

* En la fórmula utilizar B en metros, el resto de unidades está en mm

SOPORTE INTERMEDIO **	Z:800			Z:1000		
	R1(KN)	R2(KN)	R5(KN)	R1 (KN)	R2(KN)	R5(KN)
1	(2.02xB)+13.2	(2.02xB)+6,8	(6.33xB)+4.8	(2.3xB)+13.6	(2.3xB)+7.1	(7.16xB)+6.9

**Soporte intermedio situado en B5 = B/2. Para B5 distinto consultar.